



Bezirksregierung Arnberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324 oder 2306 Fax: 02931/82-46177

Regionalratssitzung am:	12.12.2013	Vorlage:			28/05/13
Vorberatung in:	PK... <input type="checkbox"/>	SK... <input type="checkbox"/>	VK... <input checked="" type="checkbox"/>	REK... <input type="checkbox"/>	
TOP 3 a:	Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten und Radwegebau an bestehenden Landesstraßen - Beschluss über die Priorisierung von Maßnahmen für das Jahr 2014				
Berichterstatter:	Abteilungsdirektor Kirchner				
Bearbeiter:	Regierungsbaudirektor Siemer Regierungsbauoberamtsrat Löser				

Der Regionalrat fasst einstimmig folgenden Beschluss:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.
2. Der Regionalrat beschließt die Prioritätenliste 2014 für das Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ (**Anlage 1**), wobei die Ränge 3 und 4 getauscht werden (**Rang 3 neu L 743 Olsberg/Umbau Knotenpunkt am Markt zum KV; Rang 4 neu: L 682 Arnberg/Herdringen mit KV K2/Gem.Str. Ab.21/1,358 – Ab.22/0,375**).
3. Der Regionalrat beschließt die Prioritätenliste 2014 für das Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (**Anlage 3**).
4. Die Bezirksregierung wird gebeten, im nächsten Sitzungsblock des Regionalrates Lösungsansätze darzustellen, wie eine korrespondierende Förderung bei Komplementärfinanzierung und damit die Umsetzung sowohl von Straßenbau- als auch sonstigen Fördermaßnahmen – trotz der bestehenden Unterfinanzierung der Straßenbauförderung – ermöglicht werden kann.
Die Bezirksregierung wird weiterhin gebeten, mit dem Regionalrat darüber zu diskutieren, mit welchen Möglichkeiten man perspektivisch das unbefriedigende Verfahren und die Unterfinanzierung im Straßenbaubereich im Sinne einer Stärkung der Regionalräte verändern kann. Daraus soll eine Initiative abgeleitet werden, die gemeinsam mit allen Regionalräten an die Landesregierung heranzutragen wäre.



Bezirksregierung Arnberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324 oder 2306 Fax: 02931/82-46177

Regionalratssitzung am:	12.12.2013	Vorlage:			28/05/13
Vorberatung in:	PK... <input type="checkbox"/>	SK... <input type="checkbox"/>	VK... <input checked="" type="checkbox"/>	REK... <input type="checkbox"/>	
TOP 3 a:	Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten und Radwegebau an bestehenden Landesstraßen - Beschluss über die Priorisierung von Maßnahmen für das Jahr 2014				
Berichterstatter:	Abteilungsdirektor Kirchner				
Bearbeiter:	Regierungsbaudirektor Siemer Regierungsbauoberamtsrat Löser				

Beschlussvorschlag:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.
2. Der Regionalrat beschließt die Prioritätenliste 2014 für das Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ (**Anlage 1**).
3. Der Regionalrat beschließt die Prioritätenliste 2014 für das Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (**Anlage 3**).

Ausgangslage

Die für Baumaßnahmen in den Programmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ sowie „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel werden im Haushalt des Landes in Kapitel 09 150, Titel 777 12 und Titel 777 14 festgelegt. Die Planung und Bauvorbereitung der Maßnahmen sowie die Einplanung und Bewirtschaftung dieser Mittel erfolgt auf der Grundlage der gemäß § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz jährlich von den Regionalräten festzulegenden Prioritätenreihungen. Der Landesbetrieb Straßenbau NRW erarbeitet hierzu nach dem landesseitig vorgegebenen Bewertungsverfahren für die jeweiligen Zuständigkeitsbereiche der Regionalräte Prioritätenvorschläge und stimmt diese mit den Bezirksregierungen ab.

Für das laufende Jahr 2013 stehen landesweit im Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ 7 Mio. € (Titel 777 12), im Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ 9 Mio. € (Titel 777 14) zur Verfügung, wobei davon ca. 3 Mio. € für die Modellprojekte „Bürgerradwege“ und „Radwege auf stillgelegten Bahntrassen“ eingesetzt werden.

In Haushaltsplanentwurf 2014 sind die gleichen Ansätze wie in 2013 ausgewiesen. Die Quotierung zur Verteilung der Mittel auf die Bereiche der Regionalräte bleibt unverändert (Regionalrat Arnsberg 15 %). Hieraus sind neben den neu zu beginnenden Vorhaben auch die bestehenden Verpflichtungen aus den laufenden und bereits fertiggestellten Maßnahmen zu finanzieren. Die voraussichtliche Höhe der bestehenden Verpflichtungen in den beiden Programmen für das Folgejahr werden zeitnah zur Sitzung der Verkehrskommission seitens des Landesbetriebes Straßenbau ermittelt und in der Sitzung mitgeteilt.

In der Sitzung der Verkehrskommission am 13.06.2013 wurde der Sachstand zur Abwicklung der beiden Programme dargestellt. Im Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ konnte aufgrund des Mittelbedarfs der Restabwicklungen kein Neubeginn erfolgen.

Im Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ ist Rang 1 (L 708 – Listertal-sperrenweg) im Bau, Rang 2 (L 539 Finnentrop) konnte wegen Grunderwerbsproblemen nicht begonnen werden, Rang 3 (L 687 Sundern/Amecke) soll noch in 2013 vergeben werden.

Prioritätenbewertung und -darstellung zum Programm 2014

Entsprechend dem zuvor beschriebenen Verfahren wurden alle für das o.g. Programm in Frage kommenden Maßnahmen bewertet. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen überprüft und falls erforderlich aktualisiert. Aus den Ergebnissen dieser Bewertungen sind

die beigefügten Listen mit den Prioritätensvorschlägen erstellt worden. Der jeweilige Vorschlagsrang ergibt sich aus dem bei der Bewertung errechneten Prioritätswert.

Als **Anlage 1** wird der Prioritätensvorschlag für das Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ zum Beschluss gemäß § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz vorgelegt. Dieser umfasst die 30 vordringlichsten Maßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 35 Mio. €. Alle weiteren 55 betrachteten Maßnahmen sind ohne Rangfolge in **Anlage 2** enthalten.

An der L 528 Kierspe (Serpentinen) wurde in 2013 eine Oberbausanierung durchgeführt. Der vorgesehene Ausbau (im Vorjahr auf Rang 8) wird dadurch nicht ersetzt. Durch den optimierten Fahrbahnzustand wird aber der Prioritätswert verändert, so dass der vorgesehene Ausbau in die ferne Zukunft verschoben wird. Der gleiche Sachverhalt trifft auf die L 512 Wenden/Wendener Hütte bis Gerlingen zu (im Vorjahr auf Rang 12).

Als **Anlage 3** wird der Prioritätensvorschlag für das Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ zum Beschluss gemäß § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz vorgelegt. Dieser umfasst die 30 vordringlichsten Maßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 18 Mio. €. Alle weiteren 54 betrachteten Maßnahmen sind ohne Rangfolge in **Anlage 4** enthalten.

Die Abweichungen gegenüber den gültigen Prioritätenlisten sind nach Auffassung der Bezirksregierung nachvollziehbar begründet. Da beide Prioritätenlisten eine ausreichende regionale Ausgewogenheit beinhalten, schließt sich die Bezirksregierung dem Vorschlag des Landesbetriebes vollinhaltlich an.



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**



Stand: Oktoberr 2013

Rang		L 713 OD Kirchhundem / Heinsberg		09-0132	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)	
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Kirchhundem	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 1,800 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: hoch	
1	1	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				Schulwegsicherung Gefährdung durch fehlende Gehwege und zu schmale Fahrbahn. Lärmbelästigung durch schlechte Fahrbahn. RR Beschluß vom 13.12.2012 => Rang 1	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,76	1,76						
Rang		L 670 Möhnes./Berlingsen u. B516 Ab.26/3,388 - Ab.26/4,257		06-0081	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)	
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Möhnese	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,514 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: sehr hoch	
2	2	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				Die Entwässerungsprobleme auf den Anschlusslängen bis zum Knotenpunkt B516/L670 erfordern eine gemeinsame Maßnahme mit dem Bund. Der Ausbau der B 516 ist im Bau. Der Knotenpunktbereich und L 670 soll im Anschluss realisiert werden. RR Beschluß vom 13.12.2012 => Rang 2	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,73	1,73						
Rang		L 682 Arnsberg/Herdringen mit KV K2/Gem.Str. Ab.21/1,358 - Ab.22/0,375		06-0381	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)	
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Arnsberg	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 1,837 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel	
3	3	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				Sehr unübersichtliche Einmündung einer Stadt- u. Kreisstraße in einer engen Kurve der L-Straße, sehr starke Fahrbahnschäden in der Landstraße mit Belästigung der Anlieger, gemeinsame verkehrssichernde Maßnahme mit Stadt und Kreis.	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,84	1,84						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**



Stand: Oktoberr 2013

Rang		L 743 Olsberg/Umbau Knpkt am Markt zum KV		06-0916	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Olsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,820 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: hoch Gemeinschaftsmaßnahme Stadt: Umgestaltung Centrum Olsberg; SBV Rückständiger Erhaltungsaufwand der Randbereiche, Entwässerungen mit Borde etc.	
4	4					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,87	1,87					
Rang		L 682 Arnsberg/Holzen (K1)-südl. Herdringen mit KV K1 Ab.21/0,0 - Ab.21/1,358		06-0382	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 1,450 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: mittel Nach der Umstufung der K1 zur L682 ist eine ausbautechnische Anpassung des Streckenabschnittes von der heutigen K1 bis zum Projekt 06-0381 erforderlich	
5	5					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,87	1,87					
Rang		L 691 Lüdenscheid/Peddensiepen, Neubau einer Kriechspur		05-0252	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Lüdenscheid Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 2,050 Mio EUR Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: mittel Streckenabschnitt hat BAB-Zubringer-Funktion und steht in engem Zusammenhang mit der Ausbauplanmaßnahme L 655, Lüdenscheid/Brunnscheid, sehr hoher Schwerverkehrsanteil und Steigungsstrecke (6%)	
6	6					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,88	1,88					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktoberr 2013

Rang		L 553 OD Bad Berleburg / Schwarzenau, Ausbau		09-0911	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)	
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Bad Berleburg	Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein	Gesamtkosten: 1,800 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: hoch	
7	14	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				L 553 als Ost-West-Verbindung nach Hessen. Gefährdung durch fehlende Gehwege. Nach Fertigstellung der OD Beddelhausen letzte zu schließende Ausbaulücke. Nach Fertigstellung der freien Strecken im Rahmen PPP ist der Lückenschluß zwingend notwendig.	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Nach Abschluß PPP (nur freie Strecken) ist der desolate Zustand der OD noch auffälliger. Lückenschluß deshalb mittelfristig zwingend notwendig.					
1,88	1,94						
Rang		L 747 OD Welver/Schwefe, Ausb. mit Neubau der Brücke ü. d. Amperbach A11/1,7- A13/0,27		06-0112	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)	
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Welver	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 1,102 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: hoch	
8	7	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				Verkehrsbeschränkung auf Brücke - Brücke ü.d. Amperbach ZN 2,0; Brü Prio 24 - fehlende Gehwege; Schulwegsicherung - keine Straßenentwässerung - Gemeinschaftsmaßnahme mit der Gemeinde Welver	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,89	1,89						
Rang		L 686 ö.Sundern/Hellef. - w.Herblinghsn, 1.BA Ab.17/1,313 - Ab.18/0,80		06-0221	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)	
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Sundern (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 2,300 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: hoch	
9	9	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				-Anbindung an die OU Sundern/Hellefeld und Beseitigung dieses Gefahrenpunktes. -Fehlende Radwegverbindung zum Ferienhausgebiet Frenkhausen.	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,92	1,92						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktoberr 2013

Rang		L 561 Plettenberg/Osterloh bis Mühlhoff, Anlage einer 3. Fahrspur		09-1319	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Plettenberg Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 1,400 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: hoch Ausbau der L 561 zwischen Lüdenscheid und Herscheid in 2008/2010. Die Errichtung der 3. Fahrspur in Plettenberg eine logische Fortführung dieses Ausbaues. Starkes Verkehrsaufkommen.
10	10				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,92	1,92				
Rang		L 561 Plettenberg OD, erstmaliger Ausbau		05-0190	Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Plettenberg Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 2,301 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: mittel sehr stark befahrener Streckenabschnitt mit einem hohen Schwerlastverkehrsanteil, DTV-Rad-Zählung rechtfertigt Bedarfsradweg
11	11				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,93	1,93				
Rang		L 709 OD Meinerzhagen/Hunswinkel		05-0281	Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Meinerzhagen Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 0,808 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: mittel Fehlende Gehwege und Gefährdung durch enge Kurvenradien.
12	13				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,94	1,94				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktoberr 2013

Rang		L 680 Iserlohn, "Am großen Teich", Anlage eines KVP L 680/K 16		05-1186	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Iserlohn Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 0,470 Mio EUR Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: mittel Unbeseitigte Unfallhäufungsstelle. Sehr hohes Verkehrsaufkommen. Starker Schwerverkehrsanteil. Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW.	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber des Vorjahresbewertung				
1,95	1,95					
Rang		L 717 Hallenberg, Brücken über Nuhne und Mühlengraben Ab,7/0,0 - Ab./0,26		06-0094	Maßnahmenart: B	Größere Ingenieurbauwerke (nicht Ersatz)
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Hallenberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 1,307 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: gering Verkehrsbeschränkung auf Brücken	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,95	1,95					
Rang		L 687 Sundern /Langscheid Knpkt L687/L544/K34		06-0742	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Sundern (Sauerland) Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,330 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: hoch Kreuzungsgerechte Anbindung des im Bau befindlichen Radweges entlang des Sorpesees. Umbau der Kreuzung im Zusammenhang mit der Umgestaltung der Seepromenade und Sorpensee-Uferstraße als Gemeinschaftsmaßnahme. Tourismusförderung im Luftkurort Langscheid	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,95	1,95					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktoberr 2013

Rang		L 539 Finnendrop/Heggen, Einmündung K7, Anlage eines KVP		09-1867	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Finnentrop Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,610 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: mittel Jährlich mehrere schwere Unfälle, alle Maßnahmen der Unfallskommission bisher ohne Erfolg. Umbau zum KVP ist die letzte verbleibende Maßnahme.	
16						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Projekt neu eingestellt				
1,98						
Rang		L 707 Meinerzhagen/Wiebe bis Einmündung in L539		09-1338	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Meinerzhagen Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 1,600 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: mittel Ausbau Lückenschluß	
17						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Projekt neu eingestellt				
1,99						
Rang		L 734 OD Anröchte 1.BA Südabschnitt Ab.1/2,335 - Ab.2/0,015		06-0389	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Anröchte Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,716 Mio EUR Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: mittel -Überdimensionale Fahrbahnbreite -Korrespondierend mit der Kanalerneuerung d.d. Gemeinde mit Aufnahme der Straßenentwässerung -Verkehrsgerechte Anbindungen und Querungshilfen erforderlich	
18	18					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,02	2,02					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2013

Rang		L 722 Netphen/Hainchen-Geiersgrund		09-0524	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Netphen Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,320 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: mittel Standsicherheit der Böschung ist nicht mehr gegeben mit drohender Streckensperrung, FFH-Gebiet	
19						
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Höhere Bewertung beim Kriterium "Sonstige fachliche Belange" aufgrund fehlender Standsicherheit der Böschung				
2,02	2,37					
Rang		L 561 Herscheid/Grünenthal, Ausbau mit Anlage Radweg		05-0981	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Herscheid Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 1,534 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
20	20					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber des Vorjahresbewertung				
2,06	2,06					
Rang		L 735 Neubau Kreisverkehr/K69 OD Warstein Ab.13/5,31 - Ab.14/0,100		06-0499	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Warstein Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,358 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: gering Unfallhäufungsstelle 17/00	
21	21					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,08	2,08					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2013

Rang		L 677 Iserlohn/Rheinen - Schwerte/Geisecke ("Am Wellenbad"), Ausbau nach RiStWag		05-1187	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Iserlohn Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 2,800 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: mittel Maßnahme im Wasserschutzgebiet mit Neubau der Ruhrbrücke. Querung Radverkehr und teilweiser Parallelverkehr (Verknüpfung touristischer Radwandererrouten im Ruhrtal). Sehr hohes Verkehrsaufkommen.
22	22				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,10	2,10				
Rang		L 519 Sundern/Röhre KV Gräfenbergring/Göckeler Str		06-0997	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Sundern (Sauerland) Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,805 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: mittel Endgültiger Ausbau nach mehrjährigem Provisorium
23	23				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,11	2,11				
Rang		L 853 Attendorn bis Finnentrop / Heggen		09-0378	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Attendorn Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,770 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
24	24				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,12	2,12				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktoberr 2013

Rang		L 707 Meinerzhagen/Hunswinkel bis L 708		05-0279	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Meinerzhagen Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 2,147 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: gering RiStWag	
25	25	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt					
2,13	2,13					
Rang		L 537 Menden/Lendringen, Fischkuhle/Biebergkamp/Hönnetalstraße/Lendringser Hauptstr.,		09-1318	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Menden (Sauerland) Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 0,350 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
26	26	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt					
2,13	2,13					
Rang		L 880 Ausbau fr. Strecke Eslohe-Sieperting(Engpaß DB-Brü) Ab.12/2,071 -Ab.12/2,368		06-0147	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Eslohe (Sauerland) Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,215 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: hoch Einspurige Vekehrsführung im Bereich de DB-Unterführung der stillgelegten Strecke Beseitigung der Brücke kein frostsicherer Unterbau	
27	27	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt					
2,16	2,16					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktoberr 2013

Rang		L 686 ö.Sun./Herblingh. - Meschede/Frenkhsn, 2.BA Ab.18/1,8 - Ab.18/3,218		06-0551	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Sundern (Sauerland) Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 1,373 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: gering -Fehlende Radwegverbindung zum Ferienhausgebiet Frenkhausen. -Mit 06-0221 und der anschließenden OU Olpe wurde die Aufnahme in den StrAbPI beantragt.
28	28				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,17	2,17				
Rang		L 721 bei Winterberg/Züschchen, Nuhnebrücke Ab.3/7,307 - Ab.2/7,315		06-0194	Maßnahmenart: B Größere Ingenieurbauwerke (nicht Ersatz)
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Winterberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,409 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: gering -Brückenerneuerung erforderlich - ZN 2,1; Brü Prio 19 -nur einspurig befahrbar (Umsetzung nach UAI, da Erneuerung!?)
29	29				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,17	2,17				
Rang		L 687 OD Sundern/Allendorf,Umgestaltung Ab.3/5,27 - Ab.4/0,663		06-0242	Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Sundern (Sauerland) Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,598 Mio EUR Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: gering - Überdimensionale Fahrbahnbreite; unzureichende Gehwegbreite, fehlender Radweg; - Schulwegsicherung, Querungs- hilfen erforderlich
30	30				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,18	2,18				



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:

Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: Oktober 2013

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2013
L 512	OD Freudenberg bis Lds.Grz. Rhl.Pfalz	09-0526	Freudenberg	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,000	
L 512	Olpe/Sondern, Anlage KVP L512/Gemeindestraße	09-1771	Olpe	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,410	
L 512	Wenden/Wendenerhütte bis Gerlingen	09-0918	Wenden	Kreis Olpe	Südwestfalen	1,120	12
L 512	OD Olpe/Rüblinghausen - Olpe	09-0395	Olpe	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,874	
L 519	OD Eslohe Ab.13/1,866 - Ab.13/2,356	06-0063	Eslohe (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,694	
L 519	OD Sundern/Stemel Ab.2/0,596 - Ab.2/3,205	06-0062	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,605	
L 519	Sundern/Recklingshn.-Endorfer Mühle Ab.7/St.1,2 - Ab.7/St.2,7	06-0769	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,750	
L 528	Ausbau Kierspe (Serpentinen) [RiStWag]	05-0170	Kierspe	Märkischer Kreis	Südwestfalen	2,250	8
L 528	Meinerzhagen/Gräfingholz	05-0448	Meinerzhagen	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,278	
L 528	Halver/Wilhelmshöhe - Halver/Bergfeld	05-0171	Halver	Märkischer Kreis	Südwestfalen	2,147	
L 531	Siegen/Eiserfeld, Knotenpunkt L 531 / L 909	09-0110	Siegen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,630	
L 536	Lippstadt/Bökenförde, KV L536/L875 Puisterweg Ab.9/0,00	06-0776	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,250	
L 536	Oestereiden 1.2 BA (L536) Südabschn. Ab.3/2,5 - Ab.4/0,160	06-0374	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,621	
L 536	Rüthen/Kellinghausen, freie Strecke u. OD. Ab.1/1,098 - Ab.2/0,100	06-0065	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,355	
L 536	Oestereiden 1.3 BA (L536) Nordabschn. Ab.4/0,395 - Ab.5/0,295	06-0375	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,076	
L 541	Meschede/Berge KV L541/L840 Ab.3/0,100 - Ab.4/0,100	06-0777	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,310	
L 549	OD Geseke, südlich der B 1 Ab.23/3,208 - Ab.23/4,197	06-0072	Geseke	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,351	
L 617	Medebach/Medelon, Brückenern. Orkebach Ab.2/5,237 - Ab.2/5,337	06-0075	Medebach	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,256	
L 636	OD Lippetal/Hovestadt Ab.2/2,5 - Ab.4/0,441	06-0079	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,614	
L 636	Lippstadt/Esbeck, KV L636/ Salzcottenerstr. Ab.20/0,550	06-0773	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,420	
L 670	OD Welver/Dinker Ab.8/0,358 - Ab.9/0,212	06-0083	Welper	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,636	
L 670	OD Welver/Berwicke Ab.12/0,150 - Ab.13/0,318	06-0082	Welper	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,276	
L 683	Altena, Anlage KVP L683/L698	05-0089	Altena	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,280	
L 686	Sundern/Stockum, KVP L686/K12	06-0768	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,410	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: Oktober 2013

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2013
L 686	Sundern/Stockum, Erneuer. Settmeckebackbrücke Ab.10/0,615	06-0090	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,256	
L 687	Sundern/Allendorf, KVP L687/L842 Ab.3/0,100 - Ab.4/0,100	06-0770	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,410	
L 688	Erneuerung der Brücke ü. Rosenau/Bad Sassendorf Ab.7/0,271	06-0093	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,256	
L 694	Meinerzhagen/Drögenpütt - Lüdenscheid/Werkshagen	05-0260	Lüdenscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,278	
L 694	Lüdenscheid/Wettringhof (B 229 - L 655)	05-0262	Lüdenscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,790	
L 696	Ausbau Herscheid/Neuemühle - Reblin [RiStWag]	05-0266	Herscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	2,950	
L 697	OD Attendorn/Windhausen, Anlage eines Kreisverkehrsplatzes	09-1691	Attendorn	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,350	
L 715	Lennestadt/Bilstein, Knoten B 55/L715, Anlage KVP	09-1233	Lennestadt	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,100	
L 719	/L 729 Netphen/Deuz, Anlage eines KVP,Feuersbacher Straße/Albert-Irle-Straße	09-1374	Netphen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,400	
L 729	OD Netphen/Deuz, KVP Kölner Straße/ Albert-Irle-Straße/Marburger Straße	09-1866	Netphen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,580	
L 734	OD Anröchte 3.BA Nordabschnitt Ab.4/0,072 - Ab.4/0,941	06-0391	Anröchte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,381	
L 735	Ausbau bei Arnsberg (Seufzertal) Ab. 3 /1,115 - Ab.3/1,303	06-0098	Arnsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,241	
L 737	/B 236 Finnentrop/Lenhausen, Anlage eines KVP,-Kostenanteil-	09-1331	Finnentrop	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,250	
L 740	Meschede Umbau KV Knpkt Schlotweg/Beringhs Str Abs 1 St 0,170-0,370	06-0942	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,110	
L 743	Meschede/Freienohl KV Plastenberg	06-0940	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,580	
L 747	Ausbau Welver, "Buchenstraße" Ab.4/1,429 - Ab.4/1,753	06-0113	Welver	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,370	
L 748	Erwitte/Stirpe KV L748/2 Gem.Str. (nördl. Ortsrand Ab.9/0,245 - 0,345	06-0774	Erwitte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,450	
L 776	OD Bestwig/Ramsbeck Ab.4/6,37 - Ab.7/0,054	06-0119	Bestwig	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,023	
L 776	Bestwig/Ramsbeck Kreisverkehr/K46 Ab.6/0,100 - Ab.5/0,711	06-0500	Bestwig	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,358	
L 822	OD Lippetal/Lippborg Ab.6/0,00 - Ab.7/3,52	06-0131	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,869	
L 854	Medebach/bei Oberschedorn - L872 Ab.2/0,586 - Ab.2/0,922	06-0775	Medebach	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,110	
L 856	Ausb. bei Niederbergheim, I. BA Campingplatz - Niederbergh. Ab.4/5,136-Ab.4/6,78	06-0412	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,022	
L 856	Ausbau in Niederbergheim. ohne Möhne + Möhnegr.- Brücke Ab.4/6,78 -Ab.5/0,486	06-0414	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,613	
L 856	bei Warstein/Hirschberg, Lottmannshardt bis K 71 Ab.3/1,184 - Ab.4/0,4	06-0422	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,831	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: Oktober 2013

Straße	Bezeichnung	Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2013
L 856	bei Warstein/Hirschberg, K 71 bis Hevebrücke Ab.4/0,400 - Ab .4/1,9 <i>06-0423</i>	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,971	
L 857	Möhnesee/Stockum Kreisverkehr mit K8 Abs 1 St 5,020 - Abs 2 St 0,050 <i>06-0187</i>	Möhnesee	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,300	
L 870	Brilon/Bredelar KV B7/L870/Hoppeckerstr. Ab.9/0,100 <i>06-0778</i>	Brilon	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,110	
L 877	OD Bad Berleburg / Elsoff <i>09-0148</i>	Bad Berleburg	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,450	
L 893	Wilnsdorf/Niederdielfen bis Wilnsdorf/Rudersdorf <i>09-0673</i>	Wilnsdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	2,900	
L 893	Wilnsdorf/Niederdielfen-Wilnsdorf/Flammersbach <i>09-0513</i>	Wilnsdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,200	
L 904	OD Wilnsdorf/Wilgersdorf <i>09-0915</i>	Wilnsdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,800	



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg



Stand: Oktober 2013

Rang		L 708 Attendorn/Schnüttgenhof bis Abzweig L 707, Neubau Listertalsperrenradweg		09-1688	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Attendorn	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 1,440 Mio EUR	Stand: Maßnahme in Bau	Sonstige fachliche Belange: sehr hoch	
1	1	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Projekt der Regionale 2013. Teilstrecke Bigge-Lister Radrिंग. Gesamtprojekt Biggensee / Listersee hat in 2012 "3. Stern" für die Umsetzung erhalten. Erster Abschnitt wurde in 2013 umgesetzt. 2BA in 2014 vorgesehen.			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:					
1,68	1,68	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
Rang		L 539 Finnentrop / Heggen - Altfinnentrop, Anschluß an R41		09-0533	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Finnentrop	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 0,800 Mio EUR	Stand: Vorentwurf fertiggestellt	Sonstige fachliche Belange: mittel	
2	2	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Anschluß an vorhand. Radwegenetz. Alleinradweg zwischen Altfinnentrop und Finnentrop vor der Umsetzung. (Lückenschluss)			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:					
1,76	1,76	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
Rang		L 687 Sundern/ Amecke Seestraße		Abs.7/0,00 - Ab.7/1,24	06-0898	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Sundern (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,838 Mio EUR	Stand: Erstellung der Ausschreibungsunterlagen	Sonstige fachliche Belange: sehr hoch	
3	3	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Sehr hoher touristischer Rad/ Fußgängerverkehrsanteil/ Lückenschluß von dem in 2006 fertiggestellten Sorpeseeradweg Richtung Süden sinnvoll/ Vorplanung der Stadt Sundern liegt vor. Aktuelle Gemeinschaftsmaßnahme für den Lückenschluß des Radwegenetzes im Bereich des Sorpesees			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung:					
1,83	1,83	Baubegin in 2013 - Bauende in 2014					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2013

Rang		L 688 bei Bad Sassendorf/südl. Neugeseke	Ab.3/0,00 - Ab.3/0,933	06-0648	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Bad Sassendorf	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,530 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: hoch
4	4	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Durchgehender Geh-Radweg mit Beleuchtung zur Schulweg-sicherung erforderlich, da eine unregelmäßige Gehwegführung bis zur Bushaltestelle vorliegt (zu schmale Gehwege oder ohne Gehwege).		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,89	1,89					
Rang		L 907 Wilnsdorf/Rinsdorf bis Autobahnbrücke A45, Anlage eines Radweges		09-1624	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Wilnsdorf	Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein	Gesamtkosten: 0,430 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel
5	5	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Lückenschluss nach Ausbau der OD Wilnsdorf/Rinsdorf in 2008.		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,89	1,89					
Rang		L 747 Soest (B1 bis Schleddebrücke)	Ab.21/0,00 - Ab.21/0,630	06-0649	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Soest	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,220 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel
6	7	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Streckenweise nur wechselseitig begehbare Seitenstreifen. Schulwegsicherung		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,91	1,91					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2013

Rang		L 541 Eslohe/Wenholthausen Richtg. Berge Neubau Geh-Radweg		06-0995	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Eslohe (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Es fehlt hier eine Radwegeverbindung zum Sportplatz; außerorts Richtung Berge;
7	9	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,96	1,96					
Rang		L 553 Kirchhudem - Würdinghausen, Radwegneubau		09-0818	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Kirchhudem	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 0,700 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Anschluss an geplanten Alleen-Radweg Würdinghausen bis Heinsberg.
8	10	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,96	1,96					
Rang		L 740 Meschede - Drasenbeck, Geh-/Radweg, Ab.3/0,000 - Ab.3/1,35		06-0554	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Meschede	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,400 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: hoch Schulwegsicherung Lückenschluss im Radwegenetz und Anbindung Ruhrtalradweg, aktuelle Gemeinschaftsmaßnahme mit der Stadt Meschede
9	11	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,97	1,97					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2013

Rang		L 682 Arnsberg/Holzen - Hüsten Ab.20/0,00 - Ab.21/1,920		06-0925	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Arnsberg	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,800 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: hoch
10	12	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Förderung Tourismusverkehr/Radwegverbindung zwischen Holzen und Hüsten. Anbindung an Ruhrtalradweg. Verbindung zum Kloster Oelinghausen.		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,97	1,97					
Rang		L 713 Kirchhudem/Würdinghausen bis Heinsberg		09-1200	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Kirchhudem	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 0,529 Mio EUR	Stand: Maßnahme in Bau	Sonstige fachliche Belange: mittel
11	13	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Umsetzung größtenteils im Alleinradwegeprogramm möglich, Lückenschluß aus Radwegeprogramm mit reduziertem Kostenansatz.		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,98	1,98					
Rang		L 737 Finnentrop/Lenhausen bis Sägewerk Vente,		09-0723	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Finnentrop	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR	Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen.	Sonstige fachliche Belange: hoch
12	14	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Radverkehrsnetz NRW. Lückenschluss zwischen den überregionalen Radwanderwegen im Frettert(R16) sowie im Lennetal(R41) und kommunalem Netz. Bedarfsradweg nach RAS-Q.		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,99	1,99					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2013

Rang		L 306 Meinerzhagen Abzw. Im Tempel bis Landeplatz Steinmark, Neubau Radweg		09-1779	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Meinerzhagen Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: mittel Radnetz NRW, Verbindung "Wasserquintett"-bergischer Panoramaweg, Projekt Regionale 2013	
13	15					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,99	1,99					
Rang		L 561 Herscheid nach Huinghausen, Radweg auf stillgelegter Bahntrasse		09-1868	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Herscheid Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 1,800 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: gering Realisierung auf ehemaliger Bahntrasse möglich	
14						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Projekt neu eingestellt				
1,99						
Rang		L 892 Halver Abzw. "Schröder Herweg" bis Abzw. "Winkelhof"		09-1781	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Halver Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 0,350 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: gering Regionale 2013, Verbindung zum Volmetalradweg	
15	16					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,01	2,01					



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg

Stand: Oktober 2013

Rang		L 746 Bad Sassendorf/Weslarn - Ostinghausen; Neubau Geh-Radweg		06-0980	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Bad Sassendorf	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,700 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Lückenschluss im Radwegenetz; Schulwegsicherung
16	17	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,01	2,01					
Rang		L 722 Netphen/Werthenbach(Bahnhof) bis Irmgarteichen		09-0371	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Netphen	Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein	Gesamtkosten: 0,400 Mio EUR	Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen.	Sonstige fachliche Belange: mittel Fortführung des inzwischen fertiggestellten Radweges von Netphen/Deuz kommend.
17	18	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,06	2,06					
Rang		L 686 Balve/Langenholtshausen bis Amecke/Bruchhausen, Radwegneubau Ab.2/0,0 - Ab.3/1,894		09-1777	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Balve	Kreis: Märkischer Kreis	Gesamtkosten: 1,500 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Verbindung zwischen Hönnetalradweg und Sorpetalsperre. Gemeinsame Maßnahme RNL Siegen und Meschede
18	19	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,07	2,07					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2013

Rang		L 673 Wickede-Waltringen-Bremen (Abs 19 St 0,525-3,320 Abs 20 0,245-2,130)		06-0941	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Wickede (Ruhr)	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 2,500 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Lückenschluss im Radwegenetz; Rückgang des ÖPNV-Angebotes	
19	20	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,07	2,07						
Rang		L 907 Siegen/Eiserfeld - Siegen/Eisern		09-0154	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Siegen	Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein	Gesamtkosten: 0,165 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Umleitungsstrecke Autobahn	
20		Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Höhere Bewertung beim Kriterium "Sonstige fachliche Belange" aufgrund der besonderen Gefährdungssituation infolge der Umleitungsstrecke für die Autobahn					
2,11	2,46						
Rang		L 636 Lippst./Benninghausen-Overhagen		Ab.9/0,163 - Ab.12/5,270	06-0076	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Lippstadt	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,410 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel - Schulwegsicherung - noch nicht baureif, da Grunderwerbsverhandlungen bisher gescheitert	
21	22	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,13	2,13						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2013

Rang		L 519 Sundern/Stemel - Sundern, Geh/Radweg Ab.2/1,565 - Ab.2/3,07		06-0287	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Sundern (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,230 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
22	23	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,13	2,13					
Rang		L 748 Erwitte/ B1 u. Stirpe Ab.7/0,00 - Ab.7/1,250		06-0652	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Erwitte	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,330 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Schulwegsicherung
23	24	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,14	2,14					
Rang		L 734 Erwitte - Anröchte		06-0944	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Erwitte	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Schulwegsicherung
24	25	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,15	2,15					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2013

Rang		L 840 Meschede/Berge - Visbeck, Geh/Radweg Ab.2/0,412 - Ab.2/1,592		06-0653	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Meschede Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,325 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: mittel Verbindung der OT zur Schulwegsicherung	
25	28					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,15	2,15					
Rang		L 564 Wenden/Hünsborn, Kreisel L 512 /L 905 bis Grubenstraße		09-0662	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Wenden Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,160 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: gering Lückenschluß zwingend notwendig	
26	29					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,16	2,16					
Rang		L 544 Arnsberg/Herdringen Gut Stiepel Ab.7/1,800 - Ab.7/2,700		06-0743	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,320 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden Beeinträchtigung durch Steinbruchverkehr	
27	30					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,16	2,16					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2014:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: Oktober 2013

Rang		L 688 Bad Sassendorf/Neuengeseke bis Lohne (B 1) Ab.5/0,226 - Ab.5/4,036		06-0745	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Bad Sassendorf	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,243 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: hoch Die Gemeinde bietet die Herstellung eines Geh-Radweges auf eine parallel zur L688 verlaufenden Kanaltrasse an. Kurzfristig baureif, Planung und Ausführung d.d. Gemeinde
28		Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Bemerkung: In Teilabschnitten als Bürgerradweg fertig gestellt.		
Prioritäts-Wert neu 2,18	Prioritäts-Wert alt 2,18	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 686 Sundern/Bruchhausen - Amecke, G/Radweg		06-0088	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Sundern (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,183 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: mittel Schulwegsicherung Anbindung einzelstehender Häuser an die Ortslage
29		Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Bemerkung :1. Bauphase als Bürgerradweg fertiggestellt; 2. Bauphase muss noch folgen		
Prioritäts-Wert neu 2,18	Prioritäts-Wert alt 2,18	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
Rang		L 748 Erwitte/ Völlinghausen bis B1 Abs.6/3,277 - Abs.6/4,176		06-0746	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2014	Gültig 2013	Gemeinde: Erwitte	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,220 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Schulwegsicherung
30		Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				
Prioritäts-Wert neu 2,18	Prioritäts-Wert alt 2,18	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:

Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: Oktober 2013

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2013
L 528	Halver Abzw. "Vahlefeld" bis "Dommelheide", Radwegneubau Ab.8/3,488 - 3,868	09-1778	Halver	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,270	
L 531	Siegen/Eiserfeld - Neunkirchen/Salchendorf	09-0909	Neunkirchen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,300	
L 536	Rüthen/Kellingshn. - Oestereiden, Geh-/Radweg, Ab.2/0,100 - Ab.3/2,544	06-0067	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,461	
L 537	Arnsberg/Krsgr. - Einmünd. L682 bei Holzen Ab.1/4,762 - Ab.2/1,667	06-0760	Arnsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,650	
L 539	Meinerzhagen/Mühlhofe bis bis Albringhausen, Radwegneubau	09-1793	Meinerzhagen	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,166	
L 541	Meschede zw. Berge - Olpe, Ab.5/1,216 - Ab.2/2,667	06-0763	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,245	
L 549	Marsberg - Essentho, Ab.9/0,00 - Ab.9/3,669	06-0767	Marsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,100	
L 553	Kirchhundem/Würdinghausen bis Oberhundem	09-1199	Kirchhundem	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,950	26
L 564	Siegen/Langenholdinghausen, Radwegneubau	09-1825	Siegen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,110	
L 564	Siegen/Langenholinghausen bis Niederholzklau, Radwegneubau	09-1826	Siegen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,075	
L 617	Hallenberg - Hesborn, Ab.2/0,245 - Ab.2/0,565	06-0761	Hallenberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,165	
L 636	Lippstadt/Hörste - Esbeck	06-0946	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,275	
L 637	Brilon/Alme - Büren/Harth; Neub. Geh-/Radweg Ab.6/0,00 - Ab.6/2,873	06-0828	Brilon	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,850	
L 670	bei Soest/Borgeler Linde Ab.16/0,630 - Ab.16/0,436	06-0756	Welper	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,160	
L 682	Hemer/Deilinghofen bis B 515	09-1370	Hemer	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,950	
L 686	Sundern - Seidfeld; Bürgerradweg	06-0943	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,310	
L 686	Me/Frenkhausen-Olpe; 3.BA mit Geh-Radweg Ab.18/3,218 - Ab.18/5,00; Bürgerradweg	06-0259	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,702	
L 686	Balve/Langenholthausen Dickenbruch - Sundern/Amecke; Bürgerradweg	06-1019	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,200	
L 696	Plettenberg/Himmelmert - Kückelheim	05-0758	Plettenberg	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,256	
L 696	Herscheid "Oestertalsperre" bis Herscheid "Rüendanz", Neubau Radweg	09-1780	Herscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,100	
L 708	Drolshagen/Herpel - Kalberschnacke	09-0819	Drolshagen	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,486	
L 711	Kirchhundem/Kruber bis Rahrbach, Anlage eines Radweges	09-1622	Kirchhundem	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,370	
L 714	Kreuztal/Osthelden bis Junkernhees	09-0951	Kreuztal	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,350	
L 717	Hallenberg -LaGr (Somplar); Neubau Geh-Radweg Ab.7/0,00 - Ab.8/2,42	06-0829	Hallenberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,050	



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:

Radwegbau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: Oktober 2013

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2013
L 719	Bad Laasphe/Volkholz-Feudingen	09-0531	Bad Laasphe	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,700	
L 719	Siegen/Kaan Marienborn nach Feuersbach, Radwegneubau	09-1827	Siegen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,128	
L 722	Neunkirchen/Salchendorf - Wilnsdorf./Wilden	09-0141	Neunkirchen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,650	
L 729	Netphen/Unglinghausen nach Kreuztal/Kredenbach, Radwegneubau	09-1828	Netphen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,500	
L 734	Knotenpunkt B 55 bis zur OD Anröchte; G+R; Abs.1 0,285 - 1,855	06-1048	Anröchte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,400	
L 735	Rüthen/Weickede - Anröchte/Berge Ab.26/0,500 - Ab.26/1,063	06-0736	Anröchte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,210	
L 735	Warstein/zw. Langenbruch - Bilsteinhöhle Ab.13/1,092 - 13/3,272; Bürgerradweg	06-0762	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,550	
L 736	Welper/bei Vellinghausen Ab.21/0,180 - Ab.21/0,520	06-0754	Welper	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,220	
L 740	w Winterberg/Altenfeld Ab.6/1,550 - Ab.6/1,866	06-0749	Winterberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,101	
L 742	Olsb./ Brunskappel - Steinhelle Ab.5/0,245 - Ab.7/1,860	06-0924	Olsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,750	
L 745	Lippetal/zw. Weslarn u. Ostinghausen (L808) Ab.3/0,415 - Ab.3/2,263	06-0766	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,550	
L 747	Soest/Hattrop - Soest; Neubau Geh-Radweg , Ab.15/0,00 - Ab.15/1,556	06-0830	Soest	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,520	
L 747	Bad Sassend./ Neuengeseke(L688)bis Anröchte/Altengeseke(K59) A.26/0,443-A27/1,44	06-0751	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,700	
L 747	Bad Sassendorf/Gem. Grenze Soest - Neuengeseke Ab.26/0,00 - Ab.28/0,291	06-0750	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,350	
L 747	Soest/Schledeebrücke bis Gem. Grenze Bad Sassendorf Ab.22/0,630 - Ab.23/0,880	06-0757	Soest	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,275	
L 749	Geseke/Mönninghsauen - Lippstadt/Hörste; Bürgerradweg	06-0945	Geseke	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,550	
L 749	Geseke/Mönninghsn - Geseke; Neub.Geh-/Radweg Ab.8/0,340 - Ab.9/0,545	06-0831	Geseke	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,600	
L 749	Kreisgr.- Lippst./Mettingh.Geh-Radweg ; Bürgerradweg	06-0117	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,301	
L 782	Lippstadt - Kreisgrenze Geh-Radweg Ab.1/1,228 - Ab.1/3,11	06-0120	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,287	
L 795	Werl- Welper/Scheidingen Ab.5/0,00 - Ab.5/4,913	06-0744	Werl	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,550	
L 808	Lippetal/bei Herzfeld - Ortsende Reitanlage Ab.20/0,521 - Ab.20/0,879	06-0758	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,101	
L 808	bei Erwitte/Schmerlecke, Rad/Gehweg Ab.7/0,00 - Ab.7/0,629	06-0127	Erwitte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,102	
L 822	Lippetal/Kesseler, Geh-/Radweg Ab.7/4,391 - Ab.7/5,130	06-0403	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,226	
L 822	Lippetal/ zw.NLGr Dollberg und Lippborg Ab.17/2,300 - Ab.4/4,900	06-0747	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,300	



Priorisierung der Maßnahmen für 2014:

Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg

Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: Oktober 2013

Straße	Bezeichnung	Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2013
L 839	Sundern/zw. Altenhellefeld u. Hellefeld Ab.5/0,165 - Ab.6/0,200 <i>06-0764</i>	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,330	
L 848	Erwitte/zw. Horn und Böckum, Ab.2/0,236 - Ab.2/2,837 <i>06-0755</i>	Erwitte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,660	
L 903	Bad Laasphe (B62) bis Bad Laasphe/Puderbach <i>09-0952</i>	Bad Laasphe	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,400	
L 907	Siegen/Oberschelden bis Gosenbach, Radwegneubau <i>09-1824</i>	Siegen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,260	
L 913	bei Brilon/Thülen; Geh-Radweg Ab.2/3,00 - Ab.2/3,771 <i>06-0274</i>	Brilon	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,128	
L 915	Eslohe/Herhagen-Mes/Remblinghausen Abs 1 St 0,05 - St 0,370 <i>06-1028</i>	Eslohe (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,110	